B4

Der B4 ist für den Einsatz im Schwerlast-Recycling konzipiert.. Das Non-Stop-System mit hydraulischer Spalteinstellung sorgt dafür, dass die Backen bei unzerbrechlichem Material geöffnet werden und sich hydraulisch zurücksetzen. Während des Betriebs wird die Einstellung des Brechspalts (CSS) überwacht und automatisch angepasst, um ein qualitativ hochwertiges Ergebnis zu gewährleisten.

Ausgestattet mit einem Non-Stopp-System zum Schutz des Brechers vor unbrechbaren Material und zur automatischen Überwachung und Rücksetzung der CSS-Einstellungen

Abnehmbare Motoreinheit

Hydraulisch verschiebbarer Rahmen für den Wartungszugang unter die Aufgabe- und Vorsiebeinheit

Leicht zugängliche Laufstege, Türen und Verkleidungen an allen Seiten der Maschinen für einfache Wartung und Reparatur

28 l/h
Diesel/Hydraulisch

22 l/h
Diesel/Elektrisch

88 kWh
Plug-in Netzeinspeisung

Anwendungen
Betonrecycling
Bauschutt & Abbruchmaterialien
Primärzerkleinerung
Dolomit, Sandstein, andere Natursteine
Kies
Kohle
Schlacke
und andere

- Hydraulisch klappbarer Trichter aus HB 450-Stahl
- Hochwertige Oberflächenbehandlung
- Das lange, unabhängige 2-Deck-Vorsieb sorgt für höhere Brechleistung, bessere Produktform und weniger Verschleiß.

Keestrack

Technische Spezifikation	
Aufgabeleistung bis zu	400 t
Gewicht	44 t
Brechereinlauf	1100 x 700 mm
Aufgabegröße bis	600 mm
Aufgabetrichter	
Aufgabetrichter aus HB450 Verschleißauskleidung	5 m³
Hydraulisch klappbarer Trichter für Transport	•
Aufgabehöhe	4070 mm
Aufgabebreite (hinten)	2965 mm
Aufgabebreite (seitlich)	4950 mm
Verschleißplatte	HB 500 geschweißt
Vibrationsrinne mit Aufgaberost: Länge x Breite	/
Vorsieb Oberdeck: Länge x Breite	/
Vorsieb Unterdeck: Länge x Breite	/
Abgesiebte Fraktion entweder im Brecher-Bypass oder Vorabsiebeband (Option)	/
Zwischenfraktion entweder im Brecher-Bypass oder Vorabsiebeband	/
Vibrationstrichter, Länge x Breite	2300 x 1000 mm
Unabhängiges Kreisschwinger Doppeldeck-Vorsieb	•
Doppeldeck-Vorsieb Oberdeck: Länge x Breite	2300 x 1000 mm
Doppeldeck-Vorsieb Unterdeck: Länge x Breite	1750 x 1000 mm
Feinfraktion entweder im Brecher-Bypass oder separat auf Halde durch optionales Förderband	•
Zwischenfraktion im Brecher-Bypass	•
Zwischenfraktion entweder im Brecher-Bypass oder separat auf Halde	•
Backenbrecher	
Gewicht des Backenbrechers	19,2 t
Einlauföffnung	1100 x 700 mm
Aufgabestückgröße bis (Raumdiagonale)	600 mm
C.S.S. Brechspaltverstellung min. - max.	45 -160 mm
Non-Stop-System, hydraulische Spalteinstellung und Überlastsicherung	•
Hub Brecherschwinge	32 mm
Höhe: feste Backe - bewegliche Backe	1325 - 1835 mm
Hydraulisch verschiebbare Zuführeinheit für guten und einfachen Wartungszugang	•
Standard-Laufsteg neben dem Brechergehäuse	rechte Seite
Hauptaustragsband (L x B) & (Abwurfhöhe)	11400 x 1000 mm (3800 mm)
Hauptaustragsband hydraulisch klappbar für den Transport	•
Raupenfahrwerk: Länge, Gesamtbreite, Kettenbreite	3800, 2500, 400 mm
Raupenfahrwerk - 2 Geschwindigkeiten	1,1 km/h & 2 km/h
Motoreinheit	202 kW @ 1500 RPM - 222 kW bis 260 kW @ 1800 RPM
Steuerung	PLC – IP 67 LCD Bildschirm 4,3" & Fernsteuerung
Intelligenter sequentieller automatischer Start/Stopp über die Fernsteuerung	•
Verfügbare Antriebssysteme	
Diesel/Hydraulisch	•
Diesel/Elektrisch, Plug-In & plug-out	•
ZERO Antrieb (kein Verbrennungsmotor, Plug-in-Elektro)	•

OPTIONEN

Aufgabe, Vorsieb und Brechen	
Trichtererweiterungen	•
HB 450 Verschleißauskleidung 10 mm	/
Siebbeläge - Vorsieb	Auswahl an Lochblechen für das Oberdeck und Quadratmaschen für das Unterdeck
Seitliches Vorabsiebeband L x B / Abwurfhöhe	5000 x 800 mm (2955 mm)
Andere Optionen	
Staubniederschlagssystem Brecherauslauf und Hauptaustragsband	•
Umlenkblech am Brecherauslass	•
Auswurfschacht aus verschleißfestem Gummi	•
Magnetabscheider am Hauptaustragsband	•
Schlag- und reißfester KT Flex-Gurt am Hauptaustragsband	•
Extra langes Hauptaustragsband (L x B) und Auswurfhöhe	/
Hebe-/Senksystem des Hauptaustragsband	•
Volumetrische Bandwaage	•
Funkfernsteuerung	•
Treibstofffüllpumpe	•
Zentralschmiersystem	•
Arbeitsbeleuchtung	•
Telematiksystem UMTS/GPS	•
Heizsystem für Motoreinheit	•

TRANSPORT	
Transport L x B x H (mm)	14500 x 3390 x 2700 mm

LEGENDA	
•	anwendbar - verfügbar
/	nicht anwendbar