

## Mobile Brechanlage sorgt für wirtschaftliche Verarbeitung

Abbruchmaterial wird ein immer mehr gefragter Sekundärrohstoff, so auch für die Firma Puinkorrel Kampen in den Niederlanden. Das Unternehmen produziert Betongranulat aus Abbruchmaterial auf eigene Rechnung und auf eigenem Recyclinghof aber auch im Lohnauftrag beim Kunden vorort. Um die steigenden Mengen an Abbruchbeton und Asphalt wirtschaftlich verarbeiten zu können, stand in diesem Jahr die Neuanschaffung einer mobilen Brechanlage an. Nach ausführlicher Marktrecherche entschied man sich für den raupenmobilen Keestrack-Prallbrecher vom Typ »Destroyer 1312 Combi«-Recycler.



»Destroyer 1312«.

### Steinexpo 2008 Stand A7

Ausschlaggebend für den Kauf der Keestrack-Anlage seien mehrere Vorteile dieser Brechanlage gewesen, wie der Keestrack Vertriebspartner in den Niederlanden, Jan van Bommel von der Firma van Bommel Machine-Import, zu berichten weiß. So verlangte Puinkorrel eine maximale Flexibilität in Bezug auf Durchsatzleistung und Mobilität, ein entscheidendes Kriterium im Lohngeschäft. Die Keestrack Anlage konnte hier punkten mit ihrer kurzen Rüstzeit, den kompakten Transportabmessungen und dem in dieser Klasse geringen Gewicht von etwa 47 t trotz robuster Konstruktion.

Das untersetzbare 4-Achs-Dollyfahrwerk verleiht der raupenmobilen Maschine hohe Mo-

bililität, ohne auf einen Tieflader für den Straßentransport angewiesen zu sein. Das Aufsatteln der Brechanlage wird durch die spezielle hydraulische Anhebung des Brecherrahmens vereinfacht, gleichzeitig ermöglicht die hydraulische Hebeeinrichtung den schnellen Zugang zu der Vibratorrinne unterhalb der Brechkammer zu Wartungs- und Inspektionszwecken.

Wartungsfreundlichkeit und einfacher Zugang zu allen Bauteilen sei ein wesentliches Kriterium bei der Konstruktion und Entwicklung von Keestrack Brech- und Siebanlagen, so van Bommel weiter. Bezüglich der Leistungsfähigkeit der Brechanlage überzeugte man sich vor der Kaufentscheidung auf einer der Baustellen von Kok Lexmond, ebenfalls in den Niederlanden. Kok in Lexmond betreibt mehrere Keestrack

Prallbrechanlagen vom Typ »1112« und »1312« im harten Lohnbrecheinsatz, hauptsächlich von Abbruchbeton aber auch in der Asphaltaufbereitung. Das abgestimmte Antriebssystem des Brecherrotors sowie die Anord-

nung der Prallplatten sorgen für eine optimale Brechleistung bei geringem Energieaufwand. Leo Mulders, Betriebsleiter bei Puinkorrel freut sich über eine gute Durchsatzleistung von 450 t/h Betongranulat 0-40. ●

